

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня
является изданием Российской палаты
судоходства. На протяжении
долгих лет издание развивалось вместе
с отечественным судоходством.
Газета как орган Министерства морского
флота СССР и Министерства
речного флота РСФСР объективно и
своевременно освещала достижения
и проблемы отрасли. Даже в суровые
военные годы газета продолжала
оставаться на информационном
посту. Печать возобновлена в рамках
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№9 (12978)

Выходит один раз в месяц
15 сентября 2017 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

В Волгограде очищают Волгу от затонувших судов



В Волгограде продолжают работы по очистке затонов от затонувших судов, которые на протяжении десятилетий наносят серьезный вред экологии акватории.

Стр. 2

Миллиарды — Арктике

Председатель правительства России Дмитрий Медведев поддержал продление государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны на период до 2020 года» до 2025 года. На ее реализацию планируется выделить порядка 150 млрд руб. Начальный этап запланирован на 2018–2020 годы, для его реализации необходимо предусмотреть в бюджете 12 млрд руб.

Первое направление госпрограммы — это подготовка восьми территорий — опорных зон развития. В том числе будет создана нормативно-правовая база и проведены необходимые научно-исследовательские работы. Ключевой проект подпрограммы — это запуск плавучей обсерватории «Северный полюс». Она обеспечит проведение исследований и мониторинга природной среды в широтах Северного Ледовитого океана.

Следующее направление охватывает мероприятия по развитию арктического судоходства. В его рамках предполагается создание единой информационной и телекоммуникационной системы транспортного комплекса, а также реконструкция Жатайского судоремонтно-судостроительного завода. Задача — полностью использовать потенциал Севморпути и прилегающих речных арктических маршрутов для внутрироссийского и международного товарообмена.

Последняя подпрограмма посвящена освоению запасов полезных ископаемых. Начало её активной реализации запланировано на 2021 год.



Российские парусники на параде

Крупнейший в мире парусник «Крузенштерн», трехмачтовый фрегат «Мир» и действующая копия исторического фрегата Петра Первого «Штандарт» представили Россию на праздничном параде в честь 500-летия французского города Гавра.

Со всего мира прибыли в город-порт на берегу атлантического побережья Франции, основанный по приказу короля Франциска Первого, великолепные суда для участия в «Гаврском параде больших парусников». Он стал заключительным событием Tall Ships Regatta 2017 — Регаты больших парусников, которые в этом году пересекли Атлантику в двух направлениях.

В соревновании участвовали крупные учебные суда, имеющие полное парусное вооружение. Причем общая численность экипажей превысила 1200 человек.

Появление в порту Гавра трех десятков парусников привлекло более 400 тысяч зрителей. Многие из них побывали на борту судов — при этом традиционным успехом пользовались именно российские «Крузенштерн», «Мир» и «Штандарт», не раз уже бывавшие в Гавре и других портах Франции и проводившие там режим «открытого борта». В этом году особо сильное впечатление на детей и подростков произвел «Штандарт» с его «пиратской», почти прямоугольной в вертикальном сечении формой корпуса и, конечно, величественной фигурой льва на форштевне.

Напомним, что после завершения визита во Францию, 3 сентября, «Крузенштерн», на борту которого находятся 120 курсантов семи российских морских учебных заведений, продолжил плавание по Балтике.

На борту «Мира» проходят плавательную практику 132 курсанта. Из них 108 — судоводители, 13 механиков, 9 электромехаников и 2 радиста. В рамках «открытого борта» команда парусника познакомит гостей с устройством фрегата и укладом жизни на одном из самых красивых и быстрых судов.



Самый ценный актив «Совкомфлота»

Первый заместитель генерального директора — главный инженер ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковидов и начальник отдела безопасности мореплавания компании Виктор Петрусович выступили перед участниками Всероссийского молодежного образовательного форума «Территория смыслов на Клязьме». Выступление состоялось в рамках седьмой смены форума — «Молодые специалисты транспортной отрасли», партнером которой является «Совкомфлот».

В своем докладе Игорь Тонковидов рассказал о ключевых направлениях работы компании, отметив, что особое внимание СКФ уделяет развитию арктического судоходства. Он подчеркнул, что за последнее десятилетие группа компаний накопила уникальный опыт работы в арктических и субарктических морях, а половина судов компании обладает высоким ледовым классом.

Игорь Тонковидов напомнил, что на текущий момент «Совкомфлот» успешно обслуживает три ключевых арктических нефтегазовых проекта — «Варандей», «Приразломное» и «Новый порт», а также два крупных промышленных проекта на Дальнем Востоке — «Сахалин-1» и «Сахалин-2». В рамках арктических и субарктических проектов работают 27 судов компании, в том числе 16 челночных танкеров и три газозова для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ).

«В этих проектах задействованы самые современные суда СКФ, в которых использованы уникальные технологические решения, позволяющие эффективно и безопасно работать в сложных ледовых условиях арктических морей», — подчеркнул Игорь Тонковидов. Например, суда СКФ серии «Штурман Альбанов», обслуживающие проект «Новый порт», способны работать в Арктическом морском бассейне в условиях круглогодичной навигации при температурах до –45 °С. Российский морской регистр судоходства (РС) присвоил судам ледовый класс Arc7 — самый высокий среди существующих транспортных судов.

Отдельно Игорь Тонковидов коснулся арктического проекта «Ямал СПГ», работу в рамках которого скоро начнет первый в мире ледокольный танкер-газовоз СПГ «Кристоф де Маржер». По своим характеристикам судно не имеет мировых аналогов.

Начало, окончание на стр. 2

Самый ценный актив «Совкомфлота»

Окончание, начало на стр. 1

Ему присвоен ледовый класс Arc7 — самый высокий среди существующих транспортных судов. Газовоз способен самостоятельно преодолеть лед толщиной до 2,1 м.

Напомним, торжественная церемония именнаяречения газозова

«КристофдеМаржери» состоялась 3 июня 2017 года в порту Бронка (Санкт-Петербург) при участии президента РФ Владимира Путина.

Другой важной темой доклада Игорь Тонковидова стала подготовка кадров и развитие морского образования, которые традици-

онно являются приоритетами для СКФ. «Человеческий капитал — самый ценный актив «Совкомфлота», — подчеркнул Игорь Тонковидов. В Группе компаний большое внимание уделяется карьерному росту и профессиональному развитию сотрудников, действуют программы мотивации для персонала, успешно работает собственная система подготовки плавсостава на базе двух учебно-тренажерных центров (УТЦ) в Санкт-Петербурге и Новороссийске. Петербургский УТЦ специализируется на глубокой подготовке кадров для арктического судоходства.

Игорь Тонковидов рассказал о сотрудничестве СКФ с ведущими морскими вузами страны — Морским государственным университетом (МГУ) имени Г.И. Невельского (Владивосток), Государственным университетом морского и речного фло-



та (ГУМРФ) имени адмирала С.О. Макарова (Санкт-Петербург), Государственным морским университетом (ГМУ) имени Ф.Ф. Ушакова (Новороссийск). Ежегодно СКФ организует практику и стажировку для курсантов и преподавателей этих вузов на судах компании,

а также оказывает университетам спонсорскую помощь. «Еще одним важным направлением популяризации морских профессий является проведение при поддержке «Совкомфлота» регат больших учебных парусных судов», — отметил Игорь Тонковидов.



Сухогруз «Святитель Алексей» первым прошел под аркой Крымского моста

Сухогруз «Святитель Алексей» «Северо-Западного пароходства», следующий из Азовского моря в Черное, стал первым судном, прошедшим под железнодорожной аркой Крымского моста после возобновления движения по Керчь-Еникальскому каналу. Проходя под аркой, капитан теплохода дал приветственный сигнал.

«Святитель Алексей» — передовое судно в караване, к проводке которого приступили лоцманы по Керчь-Еникальскому каналу после ограничения движения на период морской операции по проекту Крымского моста.

Морская операция по транспортировке железнодорожной арки Крымского моста началась 27 августа. Строители погрузили арку весом в 6 тысяч тонн на плавучие опоры. В ночь на 28 августа плавсистема прошла 5-километровый путь от керченского берега к створу моста.

В мероприятиях по транспортировке к месту установки железнодорожной арки моста участвовали наиболее опытные лоцманы Крымского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт». Общее время уникальной операции от момента начала движения арки до опор под лоцманским

сопровождением составило около 5 часов.

Моряки завели плавсистему в створ между фарватерными опорами с максимальным зазором до 65 см.

Затем прошел подъем арки на проектную высоту. Арочный пролет длиной 227 метров и высотой 45 метров был установлен на фарватерные опоры высотой 35 метров.

Системы управления движением судов Керчь и Кавказ ФГУП «Росморпорт» обеспечивали безопасное мореплавание в Керченском проливе в момент проведения морской операции в районе строительства моста.

Плавучие опоры, с помощью которых арку отбуксировали, вернулись к керченскому берегу. Их перепроверят и переоборудуют, после чего будет перевезено и смонтировано второе арочное пролетное строение — автодорожное

В Волгограде очищают Волгу от затонувших судов

В Волгограде продолжают работы по очистке затонов от затонувших судов, которые на протяжении десятилетий наносят серьезный вред экологии акватории. В Краснослободском поднята старинная баржа «Румынка» весом 150 тонн. Работы, которые ведутся с помощью кранов, продлятся около недели.



Каким образом баржа, построенная в 19 веке, оказалась на дне затона, эксперты смогут ответить лишь после изучения архивов. Специалисты придерживаются двух версий. Согласно первой, судно участвовало в Сталинградской битве в качестве технического. Согласно еще одной версии, оно принимало участие в проводимой вермахтом Балканской кампании, то есть на ней перевозилась бронетанковая техника. А после окончания войны баржу перевели на Волгу при репарации гитлеровского флота.

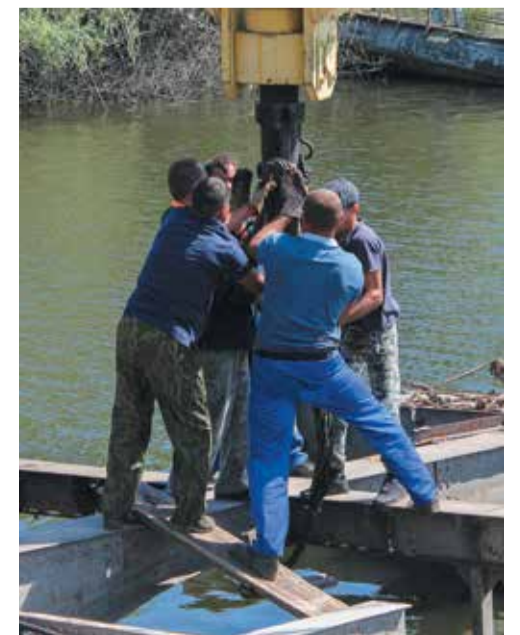
«Эта старая баржа больше 20 лет лежала под водой и загрязняла воду остатками нефтепродуктов из машинного отсека», — рассказал заместитель волгоградского межрайонного природоохранного прокурора Руслан Гасанов. — Перед началом работ мы восемь месяцев вместе с водолазами исследовали судно. Проблема в том, что оно считалось бесхозным и нам пришлось искать организацию, которая достанет его из воды».

Как сообщил заместитель генерального директора ООО «МонолитСтрой-Хол-

динг» Виктор Коваль, планируется поднять со дна еще одну баржу 1970-х годов выпуска. Тщательно исследовав второе судно, водолазы пришли к выводу, что доставать 200-тонное судно проще будет не целиком, а по частям, потому его корпус будут распиливать.

В январе 2017 года в Краснослободском затоне распилили на металл пассажирский теплоход, пролежавший под водой больше 20 лет.

Напомним, что в бассейне Волги, по разным оценкам, находится от 2,5 тыс. затонувших плавсредств, включая не только обычные, но даже нефтеналивные. Об этом заявил в Волгограде в ходе совещания о сохранении, предотвращении загрязнения и рациональном использовании реки Волги председатель правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев.



На водные экскурсии — в Санкт-Петербург!



Судоходные компании — члены «Ассоциации владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга» за I полугодие 2017 года перевезли почти 725 тыс. человек. Как сообщили «Водному транспорту» в ассоциации, из общего количества пассажиров: на скоростном флоте перевезено 219 тыс. 615 чел., по реке Нева и Финскому заливу — 124 тыс. 188 чел., по каналам Санкт-Петербурга — 381 тыс. 942 чел. На причале ОАО «Пассажирский порт» в Уткиной заводи принято 28 тыс. 467 речных круизных пассажиров.

«Ассоциация владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга» в настоящее время объединяет 12 крупных судоходных компаний Санкт-Петербурга, владеющих 138 ед. флота и выполняющих 75% пассажирских перевозок в городе. Ассоциация включена в Национальный

Реестр «Ведущие организации транспорта России». В 2015 году пассажиропоток судоходных компаний-членов ассоциации составил 1 млн 557 тыс. 177 чел., в 2016 году — 1 млн 708 тыс. 262 чел. (+9,7% в сравнении с показателем 2015 года), в том числе на скоростном флоте — 549 тыс. 35

чел., по Нева и Финскому заливу — 310 тыс. 468 чел., по каналам города — 848 тыс. 759 чел.

Ассоциация работает в тесном контакте с Комитетом по транспорту (в том числе с подведомственным ему СПб ГКУ «Агентством внешнего транспорта»), туристическими фирмами. Еже-

годно развиваются регулярные маршруты водного транспорта с промежуточными остановками, работающие по принципу Нор Оп — Нор Офф.

Напомним, в навигацию 2016 года членами ассоциации была обеспечена работа следующих экскурсионно-транспорт-

ных маршрутов с промежуточными остановками, работающих по этому принципу: маршрут «Водный автобус» (ООО «Смольнинское пароходство») — перевезено за навигацию 2016 года 3 тыс. 180 чел.; маршрут «Водный экскурсионный автобус» (ООО «Самсон») — перевезено за навигацию 27 тыс. чел.; маршрут «Музейный» (ООО «Драйвер», ООО «Нева Тревел Компани», ООО «Смольнинское Пароходство») — перевезено за навигацию 23 тыс. 667 чел.

Всего по экскурсионно-транспортным маршрутам водного транспорта с промежуточными остановками за навигацию 2016 года перевезено 53 тыс. 847 чел.

Эта новая форма обслуживания совместно с Русским музеем, СПб ГКУ «Агентство внешнего транспорта», безусловно, будет развиваться в дальнейшем, отмечают в ассоциации.

Особое место в работе членов Ассоциации занимает перевозка ветеранов и детей-инвалидов на благотворительной основе. Для этого ежегодно подписывается соглашение с Санкт-Петербургской общественной организацией ветеранов (пенсионеров, инвалидов) войны, труда, вооруженных сил и правоохранительных органов, по которому судоходные компании осуществляют благотворительные водные экскурсии. Иногда для выполнения благотворительных перевозок ассоциация привлекает и не входящие в ее состав судоходные компании (например, в 2016 году для перевозки 450 детей в Петродворец и обратно привлекалась компания ООО «Астра Марин»). Объем перевозок на безвозмездной основе составляет 30–40 тыс. чел.

Морские и информационные специальности: интерес растет

В Санкт-Петербурге завершилась приемная кампания в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Как сообщили «Российскому судоходству» в вузе, всего на образовательные программы высшего образования было подано около 9 тысяч заявлений. В начале августа были опубликованы приказы на зачисление за счет бюджетных ассигнований — 848 абитуриентов по различным специальностям и направлениям обучения.

Как отметила ответственный секретарь приемной комиссии Татьяна Кныш, в ходе кампании явно прослеживалась тенденция повышения интереса среди абитуриентов к техническим направлениям и специальностям, связанным с работой в море и морской инфраструктурой, на которые

последние три года постоянно растет проходной балл.

Неуклонно увеличивается количество заявлений на программы подготовки членов экипажей судов на места с оплатой стоимости, как по очной, так и по заочной формам обучения.

Кампания-2017 подтвердила прогнозируемый повышенный

интерес абитуриентов к техническим и информационным направлениям и специальностям. Традиционным лидером остаются информационные направления, на которые зафиксирован наивысший проходной балл — 209–215.

Лидирующие позиции по количеству поданных заявлений занимают программы подготов-

ки членов экипажей судов. Это связано не только с романтикой морской профессии, но и с преимуществами, которое дает обучение в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова: питание и форменное обмундирование за счет ассигнований федерального бюджета, признаваемая во всем мире профессиональная подготовка, интересная и перспективная плавательная практика на паруснике «Мир» и на других судах отечественных и зарубежных компаний. При этом диплом вуза не требует подтверждения или переезда в иностранных судоходных компаниях.

В итоге на места, финансируемые из федерального бюджета, в рамках контрольных цифр приема принято 375 человек на программы подготовки членов экипажей судов и 50 человек — на специальность «Информационная безопасность автоматизированных систем». На места с оплатой стоимости по программам подготовки членов экипажей судов принято порядка 70 человек.

Всего на программы бакалавриата набрано 423 абитуриентов — за счет ассигнований федерального бюджета и порядка 300 — на места с оплатой стоимости обучения.

Рейтинг ГТАК повышен до «ПОЗИТИВНОГО»

Рейтинговое агентство S&P Global Ratings повысило прогноз по долгосрочным кредитным рейтингам ГТАК со «стабильного» до «позитивного». Долгосрочные рейтинги ПАО «ГТАК» в иностранной и национальной валюте подтверждены на уровне «ВВ-», краткосрочный рейтинг — на уровне «В», говорится в сообщении компании.

В своем отчете агентство подчеркивает повышение значимости ПАО «ГТАК» как инструмента реализации государственной политики модернизации и развития транспортной отрасли Российской Федерации.

Прогноз «позитивный» по рейтингам ГТАК отражает наше мнение о том, что в ближайшие 12 месяцев участие в большом числе государственных программ будет поддерживать рост рыночной доли и показатели баланса компании, обуславливая усиление роли ГТАК для Правительства Российской Федерации.

«Приятно, что аналитики одного из крупнейших рейтинговых агентств мира высоко оценивают бизнес-модель ГТАК, нашу капитализацию и показатели финансовой устойчивости. Повышение прогноза по долгосрочным рейтингам ГТАК до «позитивного» говорит о том, что мы движемся в правильном направлении», — отметил первый заместитель генерального директора ГТАК Антон Борисевич.

«Газпромбанк ЛИЗИНГ» выступает за конкурентную среду

АО «Газпромбанк лизинг» выступает за конкурентную среду на рынке лизинга в сфере строительства новых судов. Об этом в кулуарах Балтийского транспортного форума в Калининграде сообщил генеральный директор лизинговой компании Максим Агаджанов.

По его словам, в настоящее время компания формирует портфель заказов в сфере водного транспорта, а судовладельцы активно проявляют интерес к лизинговым схемам. В частности, компания предлагает внести поправки в постановление правительства России по предоставлению инвестиционных квот «под киль» для судов рыбопромыслового флота, которые сделают лизинг эффективным инструментом для обновления рыболовного флота.

Даешь речной вокзал

За последние десять лет число прибывающих в город речных круизных судов сократилось в два раза — с 727 до 326 в год. В качестве одной из причин чиновники сегодня называют именно отсутствие инфраструктуры.

В настоящее время в городе функционируют три пристани — «Уткина заводь» (Октябрьская набережная, д. 31), «Соляной» (Октябрьская набережная, д. 29а) и «Речной вокзал» (пр. Обуховской Обороны, д. 106). Однако все они представляют собой причальные стенки, какая-либо инфраструктура там отсутствует.

«Когда мы привозим иностранного туриста на речной вокзал, где нет ничего и все это в «чистом поле» — это неправильно. Это все-таки лицо Петербурга, и оно должно быть красивым, хорошим и интересным», — заявил глава комитета по туризму Андрей Мушкарев в ходе последнего заседания общественного совета.

Именно поэтому в Петербурге планируют построить новый речной вокзал. Новый терминал может появиться как на месте старого Речного вокзала на проспекте Обуховской Обороны, так и в других районах Петербурга. «Мы рассматриваем различные варианты, в том числе у Вантового моста», — пояснил Мушкарев.

В настоящее время Смольный завершает перевод из федераль-

ной собственности в городскую причала на проспекте Обуховской Обороны и намерен искать инвестора для его реконструкции или строительства нового терминала.

«Окупить такой проект, который оценивается в 1–1,5 млрд рублей, в разумные сроки, за 10–12 лет, можно за счет включения в состав речного порта полноценного коммерческого объекта, ориентированного, в первую очередь, на спрос со стороны обычных посетителей, а не пассажиров», — отметил руководитель направления строительного консалтинга Rusland SP Николай Большаков.

Напомним, что речного вокзала в Петербурге нет с 2012 года. Здание на проспекте Обуховской Обороны, построенное еще в 1970-е годы, вместе с гостиницей «Речная» в начале 2000-х годов несколько раз переходило из рук в руки, пока в 2007-м не оказалось в собственности компании JFC, которая затем продала непрофильный актив компании «МегаЛит». Она снесла старое здание, чтобы построить на этом месте жилой дом.



Помимо пристаней, сегодня в Петербурге действуют 16 городских причалов. Однако не все они удобны с точки зрения доступности городских достопримечательностей. В настоящий момент Комитет по транспорту работает над улучшением качества их размещения, приближая причалы к интересным для туристов объектам. Как отмечает зам. главы ведомства Алексей Львов, город не планирует закрывать старые причалы или строить новые. «Наша задача создать некий

костяк, сформировать удобную инфраструктуру, которая позволит коммерческим компаниям повысить число регулярных многоостановочных водных экскурсий формата hop off — hop on», — говорит он.

«Развитие сети причалов снизит цены для пользования ими, увеличит количество пассажирских судов и повысит качество туристических услуг, позволит синхронно развиваться всем участникам рынка», — считает Мушкарев.

Проверка на таможне

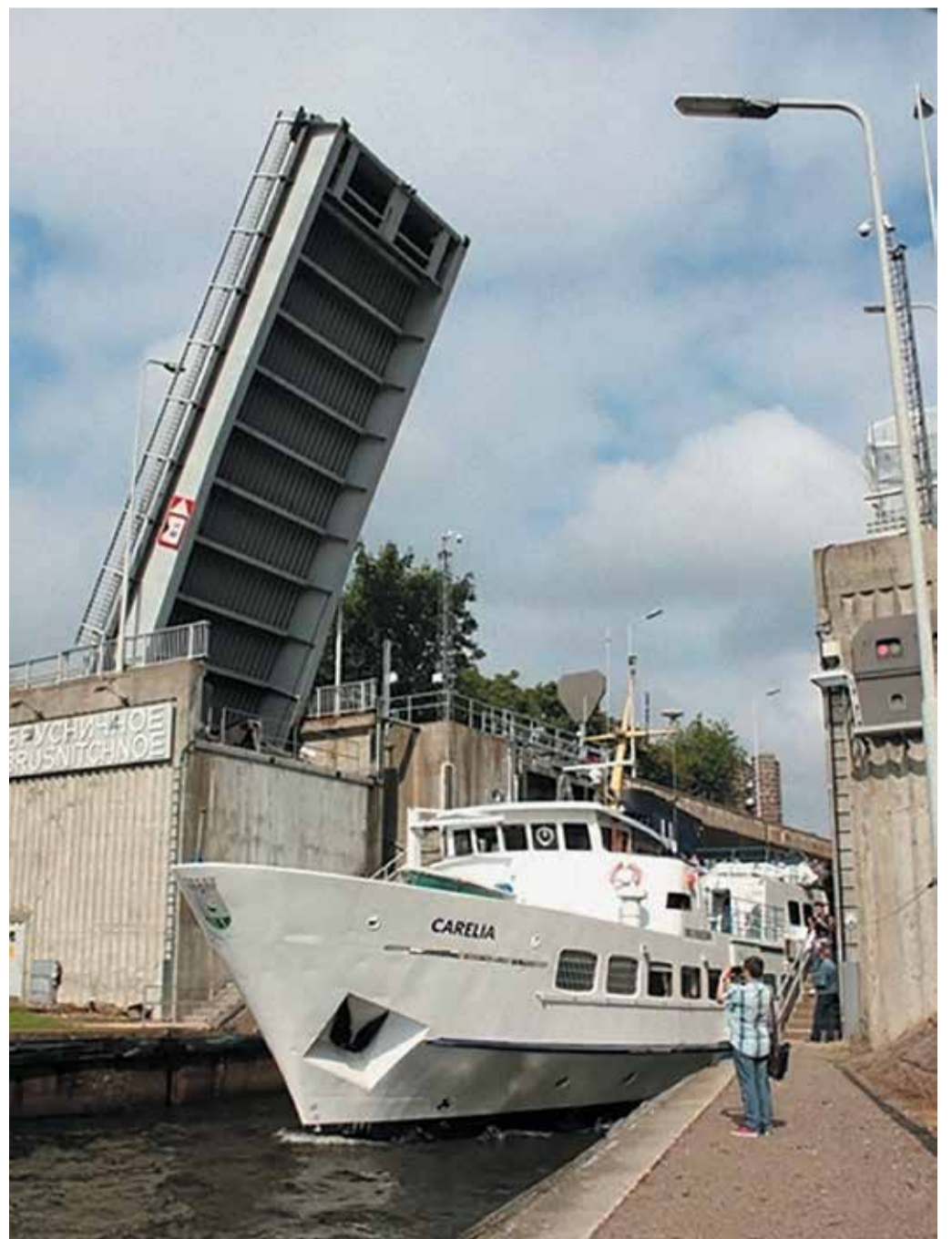
Начальник Выборгской таможни Александр Ястребов провел плановую проверку работы таможенных постов, в частности, пункта пропуска «Брусничное-шлюз», обслуживающего Сайменский канал. На место проверки начальник прибыл на среднем таможенном судне «Иван Фомин».

Основная часть грузопотока в пункте пропуска «Брусничное-шлюз» приходится на транзитные грузы, такие как минеральные удобрения, уголь, соль, необработанные лесоматериалы, бумага, кварц, тальк, песок, мука, стальные прутья, щебень, пиломатериалы, кокс, цемент. В существенно меньших объемах перемещаются из Российской Федерации в Финляндию экспортные необработанные лесоматериалы. В целом, в 2017 году наблюдается рост перевалки товаров через пункт пропуска, из которых более 70% приходится на транзитные грузы. В 2016 году через «Брусничное-шлюз» проследовало более 14 тысяч физических лиц и членов судовых команд. За 7 месяцев текущего года это количество составило 8,5 тыс.

Как отметил в ходе проверки командир судна «Иван Фомин» Валентин Атаев, одним из самых распространенных нарушений является передача находящегося под таможенным контролем судна третьим лицам. Граждане Финляндии периодически пересекают границу на яхтах и передают их в пользование третьим лицам, что является нарушением таможенного законодательства. За такое нарушение предусмотрен не только штраф, но и конфискация судна.

Сайменский канал является важнейшим из каналов России и Финляндии, обеспечивая выход на морские порты Высоцка и Выборга. Он дает возможность использования наиболее экономичного для ряда грузов (в частности, сыпучих и крупногабаритных) водного транспорта в товарообороте с Россией и странами Европы. Для многих маршрутов он является продолжением Волго-Балтийского водного пути.

Начальник Выборгской таможни Александр Ястребов, подводя итоги проверки, положительно оценил работу должностных лиц пропускного пункта «Брусничное-шлюз».



Евгений Загородний: «Круизное судостроение — драйвер роста для отрасли»

В России насчитывается порядка 100 крупных круизных судов внутреннего плавания, при этом их средний возраст превышает 40 лет. Именно поэтому вопрос обновления круизного флота стоит очень остро. О планах и перспективах строительства новых судов рассказал вице-президент Объединенной судостроительной корпорации по гражданскому судостроению Евгений Загородний.



— Каков сейчас портфель заказов на круизные суда в ОСК?

— В настоящее время на верфях ОСК строятся два круизных пассажирских судна.

Судостроительный завод «Лотос» строит для «Московского речного пароходства» круизное судно «река-море» на 310 человек. Оно предназначено для пе-

ревозки пассажиров на дальних круизных линиях Москва-Астрахань, Москва — Санкт-Петербург с переходами по Ладожскому и Онежскому озерам и Москва — Ростов-на-Дону.

Второе судно класса «река-море» строится на заводе «Красное Сормово» для судоходной компании «Водоходъ». Его пассажироместность составляет 340

человек. Это судно будет ходить на круизных линиях Москва — Астрахань и Москва — Санкт-Петербург.

Данные проекты PV300 и PV300VD — очень сложные, с ними возникает много вопросов, особенно технических, которые приходится решать, что называется, с «колес», но судостроительные заводы решают их

успешно, строительство осуществляется в рамках утвержденных графиков.

Строительство судов осуществляется в рамках лизинговых проектов, под наблюдением Проектного бюро, Российского Речного Регистра и технических инспекторов заказчиков. Его завершение планируется в апреле 2019 года и феврале 2020 года соответственно.

— Какова в целом потребность в строительстве круизных и пассажирских судов в России?

— По нашим оценкам, до 2030 года будет востребовано

строительство порядка 50 судов, потенциально объем рынка составит к этому же году до 1 млн туристов.

Считаю, что продуманный и комплексный подход к водной транспортной инфраструктуре позволит создать условия для появления туристических кластеров, новых круизных маршрутов. Существует острая необходимость в разработке государственной программы по поддержке перевозчиков и в формировании государственного заказа на пассажирские перевозки внутренним водным транспортом по убыточным социально значимым маршрутам.

«Сибирь» — на воду!

На Балтийском заводе в Санкт-Петербурге 22 сентября 2017 года состоится спуск на воду первого серийного атомного ледокола «Сибирь» проекта 22220.

В настоящее время на ООО «Балтийский завод-Судостроение» строится серия из трех атомных ледоколов АК-60 мощностью 60 МВт — «Арктика», «Сибирь» и «Урал». Судна, строящиеся по заказу «Госкорпорации «Росатом», должны быть поставлены с 2017 по 2020 годы.

Как ранее сообщил «Водный транспорт», головной атомоход «Арктика» был заложен на стапеле Балтийского завода в ноябре 2013 года, спущен на воду 16 июня 2016 года. 26 мая 2015 года был

заложен первый серийный ледокол «Сибирь».

Технический проект разработан ЦКБ «Айсберг» в 2009 году. Двухсадовая конструкция судов позволит использовать их как в арктических водах, так и в устьях полярных рек.

Ледоколы планируется использовать в западном районе Арктики: в Баренцевом, Печорском и Карском морях, а также на более мелководных участках устья Енисея и районе Обской губы.



НОВОСТИ «СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ»

НОВЫЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

«Северная верфь» объявила конкурс на первый этап сооружения судостроительного комплекса в Кировском районе Санкт-Петербурга. Общая стоимость строительства может превысить 25 млрд рублей.

Строительно-монтажные работы оценены в 6,3 млрд рублей. Строительство должно быть завершено в начале декабря 2018 года.

Площадка площадью свыше 4 гектаров расположена на Корабельной улице, 6. Подрядчик должен построить стапельные площадки с крановым оборудованием для постройки корпусов судов длиной до 250 м, а также здания и сооружения для производственных участков, служебных, санитарно-бытовых помещений и кладовых плюс объекты транспортной и энергетической инфраструктуры.

КРУПНЕЙШИЙ ЭКСПОРТЕР

В Санкт-Петербурге прошла церемония награждения премией «Предприятие года», которой отмечаются лучшие промышленные предприятия Петербурга и Ленинградской области. Судостроительный завод «Северная верфь» назван крупнейшим экспортером отрасли.

По итогам анкетирования Северная верфь была включена в шорт-лист 105 предприятий. Победа в номинации «Крупнейший экспортер» стала возможной благодаря исполнению экспортных контрактов. Ранее, в 2016 году, Северная верфь в рамках рейтинга «Делового Петербурга» заняла вторые места в номинациях «Экспорт» и «Энергоэффективность».

На церемонии составители рейтинга отметили, что вклад обрабатывающей промышленности в валовой региональный продукт Петербурга и Ленинградской области — самый значительный среди всех отраслей экономики. Ежегодно промышленники больше всех создают новых рабочих мест, больше всех перечисляют налогов в бюджет.

СНСЗ спустил на воду катер «Рондо»

Средне-Невский судостроительный завод спустил на воду катер «Рондо». Многоцелевой катер проекта Р1650 предназначен для выполнения задач патрульно-инспекционной службы, несения дежурства в назначенных районах, доставки и снятия спецперсонала с судов, подлежащих досмотру, перевозки групп спецперсонала, грузов, спасения людей в районах несения дежурств, сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

Катера проекта Р1650 «Рондо» обладают рядом преимуществ, которые позволяют существенно сократить затраты на эксплуатацию и обслуживание. Так, применение композитных материалов при изготовлении палубы, рубки и элементов обстройки, обеспечивающие высокое качество отделки катера; конструкция корпуса катера (из судостроительной стали) и особенности конструкции донно-заборной

арматуры, допускающие отстой катера в зимний период на воде с вмержанием в лед и другие.

После спуска на воду катер приступит к проведению швартовных и ходовых испытаний, по окончании которых, осенью 2017 года, судно будет передано заказчику.

В настоящее время на заводе начались работы по строительству следующего катера в серии: завершены работы по нарезке металла для корпуса и подготовке

стапельного места, установлены переборки и килевая корпуса. В соответствии с контрактом, передача третьего катера состоится в 2018 году.



«Пелла» передал иностранному заказчику буксир «Агар»

«Ленинградский судостроительный завод «Пелла» после успешного завершения приемосдаточных испытаний передал иностранному заказчику буксир проекта 90600 «Агар». Буксир предназначен для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и в прибрежных районах, соответствующих району плавания R3, снятия с мели кораблей и судов, оказания помощи в порту и тушения пожаров на судах и береговых сооружениях.

Основные технические параметры судна: длина наибольшая — 26,3 м; ширина наибольшая — 8,8 м; осадка — 3,72 м; скорость — 11,5 узлов; символ класса KM Arc4 R3 AUT3 FF3WS Tug по классификации РС; мощность — 2x1118 кВт при 1800 об/мин, Caterpillar 3512С.

Палубное оборудование: носовая якорно-буксирно-швартовная лебедка DMT-Marine Equipment с тяговым усилием 100 кН и удер-

живающим усилием на тормозе 847 кН; буксирный гак DMT-Marine Equipment с характеристикой SWL 47 тонн, с устройством быстрой отдачи.

На буксире также установлен кран — манипулятор грузоподъемностью 450 кг.

Для тушения пожаров судно оборудовано системой внешнего пожаротушения производства компании FFS (производительность 600 куб. м/ч, два водопен-

ных монитора, система водяных завес).



Обстановочное судно «Ладожский» прошло модернизацию

Администрация «Волго-Балт» завершила модернизацию многофункционального обстановочного судна «Ладожский» для выполнения функций буксира-толкача. Ходовые испытания модернизированного судна проекта BLV02, которые проводились в Ладожском озере путем толкания баржи «Т-3002», прошли успешно.

Оборудование судна значительно расширило функциональные возможности судна, что позволяет использовать его не только для реализации задач вспомогательного флота, но для участия в грузоперевозках.

Проект модернизации, выполненный Морским инженерным

бюро, включает в себя следующие работы: оборудование судна носовым центральным упором для толкания барж, оборудованных кормовой вертикальной сцепной балкой; установка носовых однотумбовых битенгов для крепления вожжевых оттяжек; укомплектование судна бортовыми вожжевыми

оттяжками необходимой длины для толкания различных типов барж.

«При осуществлении толкания теплохода «Ладожский» показал хорошие ходовые качества, включая управляемость и устойчивость на курсе при ходе с баржой», — подтвердили в Морском инженерном бюро.

Консорциум обретает юридический статус

В Архангельске, на базе Северного (Арктического) федерального университета, 5 сентября прошла встреча учредителей Национального арктического научно-образовательного консорциума (НАНОК). Напомним, что НАНОК занимается развитием сотрудничества в изучении Арктики и подготовке кадров для обеспечения устойчивого развития Арктической зоны Российской Федерации. Консорциум был создан в 2016 году по инициативе САФУ, сейчас в него входят 33 организации: российские высшие учебные заведения (в том числе — 5 федеральных университетов), научные центры, институты, национальные парки, работодатели и предприятия, чья деятельность связана с зоной высоких широт.

Встреча посвящена подготовке юридического статуса объединения и подписанию учредительного договора. С момента государственной регистрации НАНОК приобретет права юридического лица.

Зарегистрированная некоммерческая организация будет базироваться в Архангельске, в Северном (Арктическом) федеральном университете. Пред-

седателем организации выбрана ректор САФУ Елена Кудряшова.

Участники встречи также определили первого заместителя председателя НАНОК, им станет ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала Макарова Сергей Барышников. Кроме того, в число заместителей войдут ректор Мурманского государственного технического университета

Сергей Агарков, проректор по учебной работе Томского государственного университета Виктор Демин и заместитель председателя Кольского научного центра РАН Владимир Маслобоев. Руководителем секретариата выбран научный сотрудник Арктического центра стратегических исследований САФУ Александр Сабуров.

В ревизионную комиссию вошли руководители северных

вузов: Любовь Горбатова (Северный государственный медицинский университет), Ольга Сотникова (Сыктывкарский государственный университет

имени Питирима Сорокина) и Евгения Михайлова (Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова).



В «Макаровке» отметили День знаний



Праздничные мероприятия, посвященные Дню знаний, состоялись 1 сентября 2017 года на всех учебных площадках Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова.

В актовом зале университета состоялось торжественное собрание руководства вуза, родителей и первокурсников.

Ректор университета Сергей Барышников поздравил первокурсников с поступлением. Также перед собравшимися выступили директор Института водного транспорта Юрий Ежов, зам. директора института по учебной

работе Татьяна Кныш, заместитель руководителя ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей» Геннадий Айзен, председатель первичной профсоюзной организации курсантов и студентов Сергей Панышев.

Торжественные мероприятия, посвященные Дню знаний, состоялись во всех учебных городках вуза.

«Макаровцы» помогают «Петровской акватории»

Курсанты «Макаровки» активно сотрудничает с просветительской организацией «Музей-макет «Петровская Акватория», открытой три года назад. 4 сентября 2017 года курсанты Института «Морская Академия» приняли участие в подготовке праздника, посвященного дню рождения музея, сопровождая учащихся школ, детей с ограниченными способностями, других почетных гостей при осмотре экспозиции.

Гостям была представлена презентация нового цикла профориентационных программ музея-макета «Всякий труд у нас в почете». Также курсанты и гости смогли поучаствовать в интерактивной экскурсии-игре «Морская Академия

Петра Великого».

Администрация музея-макета выразила благодарность ректору ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова Сергею Олеговичу Барышникову и курсантам института «Морская Академия» за помощь музею.



«Юный Балтиец» завершает сезон практик

Двухмачтовая шхуна «Юный Балтиец» 21 августа 2017 года зашла в порт Выборг для прохождения практики курсантов второго и третьего курсов судоводительского и судомеханического отделения Санкт-Петербургского Морского технического колледжа.

Лощманы Выборгско-Выборгского управления Северо-Западного бассейнового филиала предприятия обеспечили лоцманскую проводку парусника от приемного буя до причала № 1.

«В рамках сотрудничества ФГУП «Росморпорт» с отраслевыми учебными заведениями России и в целях реализации программы морского образования судну на безвозмездной основе был предоставлен причал № 1 на период стоянки в морском порту до 23 августа», — отметили в Росморпорте.

Во время стоянки шхуны у причала для горожан и гостей Выборга был организован «открытый борт». Любой желающий мог подняться на борт судна, чтобы

ознакомиться с устройством и условиями жизни экипажа парусника.

После завершения своего пребывания в морском порту Выборг шхуна направилась в Санкт-Петербург для смены экипажа. Далее судно проследовало на север — в Архангельск и на Соловецкие острова.

Двухмачтовая шхуна «Юный Балтиец» построена в июне 1989 года на Балтийском заводе в г. Ленинграде для Ленинградского дворца пионеров и школьников.

Основные технические характеристики судна: Класс судна — КМ(*)1. II парусное/ учебное, длина — 49,85 м, ширина — 8,24 м, высота мачт — 32 м, осадка — 3,07 м, скорость хода

с использованием двигателя — до 12 узлов, водоизмещение — 441 регистровая тонна, экипаж — 19 чел., количество практикантов — 32 чел. В прошлом году парусник был полностью отремонтирован, на нём обновили навигационное оборудование.

В первый в навигацию 2017 года рейс «Юный балтиец» вышел 25 апреля с 35 курсантами Санкт-Петербургского морского технического колледжа на борту. В мае экипаж судна, находившегося у берегов Шотландии, отличился, когда спас английского дайвера, которого сильным приливом унесло далеко в море. Три спасательные шлюпки и вертолет искали водолаза почти 12 часов. Но нашли его российские моряки — экипаж «Юного Балтийца».





Северный речной вокзал: уровень сервиса растет

Туристов, прибывающих в Москву на Северный речной вокзал из Санкт-Петербурга и других городов, начали обслуживать новые автобусы Мосгортранса. «Обслуживание туристов круизных маршрутов — это новое перспективное направление нашей работы», — сообщил директор по коммерческой деятельности ГУП «Мосгортранс» Евгений Жигунов.

По его словам, организация комфортабельных перевозок от Северного речного вокзала положительно скажется на имидже столицы и будет способствовать развитию качественной транспортной среды в городе. «Мы предлагаем туристическому рынку самый современный подвижной состав под управлением водителей-профессионалов и приглашаем к сотрудничеству туристические компании», — отметил он.

Всего на маршрут вышли 50 современных комфортабельных автобусов туристического класса вместимостью 48 и 56 мест. В 2018 году машины планируется задействовать для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу.



Скидки «Мостурфлота»

«Мостурфлот» объявил о введении с 23 августа скидок на речные круизы в размере 10–25%. Так, максимальная скидка в 25% предлагается на теплоходы «И.А. Крылов» и «Сергей Образцов».

В стоимость каждого круиза включено трехразовое питание, фиточай, кислородный коктейль, оздоровительная гимнастика и утренняя зарядка, тренажеры, прокат спортивного инвентаря на «зеленых стоянках», пакет экскурсий, анимационная программа и хорошее настроение.

Предложение включает также путешествия с 20-процентной скидкой на теплоходах «Михаил Булгаков», «Россия», «Николай Карамзин».

Круизы предлагаются от 3 до 20 дней, с отправлением из Москвы и Санкт-Петербурга на различных теплоходах компании «Мостурфлот». Среди них, помимо перечисленных, «Княжна Анастасия», «Андрей Рублев», «Илья Репин».

МОСКОВСКИЙ МИЛЛИОН

На Северном речном вокзале 4 сентября 2017 года определился миллионный пассажир в текущую навигацию — им стала москвичка Татьяна Волкова. Всего же, как оценили специалисты «Канала имени Москвы», объем пассажирских перевозок в Московском бассейне в 2017 году может составить 2 млн человек. По данным компаний, входящих в «Речной альянс» (60% рынка речных перевозок), продажи речных туров выросли по сравнению с 2016 годом на 20–25%, а загруженность теплоходов достигает 100%.

Прошлый, 2016 год, стал переломным для речных перевозок. Тогда через искусственный участок «Канала имени Москвы» ежедневно проходило в среднем по 64 пассажирских судна, а общее количество пассажиров превысило 1,8 млн человек. В текущую навигацию этот показатель может быть превышен.

Перевозчики констатируют необычайно высокий спрос на туристические поездки. Всего, по данным ФГБУ «Канал имени Москвы», с апреля по август 2017 все пассажирские суда совершили в Московском бассейне около 6,5 тыс. рейсов. Только в июне, несмотря на плохую погоду,

поток туристов в Московском бассейне составил около 90 тыс. человек и вырос, по сравнению с соответствующим месяцем 2016 года, на 9%.

Значительный рост демонстрирует рынок речных круизов. Если в минувшую навигацию на лайнерах путешествовали без малого 192,5 тыс. человек, то в этом году их количество выросло на 14% — до 218 тыс. На 4% увеличилось количество шлюзований и составило 35,3 тыс. Всего через систему гидротехнических сооружений «Канала имени Москвы» было пропущено около 77 тыс. судов.

«Наша задача — познакомить с этим комфортным видом отдыха всех россиян: отправляться в кру-

изы по водным путям Московского бассейна ежегодно должны не менее 1 млн человек, — заявил руководитель ФГБУ «Канал имени Москвы» Герман Елянюшкин. — Наше предприятие при поддержке Федерального агентства морского и речного транспорта создает все условия для развития пассажирских и грузовых перевозок. На повестке стоит реконструкция гидроузлов «Белоомут» и «Рыбинск», обеспечивающих перевозчикам гарантированные глубины судового хода. Это позволяет оживить традиционные и разработать новые туристические маршруты, а также сделать речной туризм доступным для широкого круга потребителей».

Напомним, что ФГБУ «Канал имени Москвы» является крупнейшим водотранспортным и водохозяйственным комплексом, включающим более 240 гидротехнических сооружений и 3842 км водных путей. Вместе они формируют Московский бассейн, который включает в себя 50 судоходных артерий, в том числе Канал имени Москвы, реки Волга, Москва, Ока, Молога, Сось, Шоша, Дубна, Нара, Клязьма, а также озеро Селигер, Рыбинское, Клязьминское, Пяловское, Пестовское, Верхневолжское, Мстинское, Вышневолоцкое, Ивановское и Угличское водохранилища.



Александр Шишкин: «Волжское пароходство стремится к использованию передовых технологий»

Управляющий директор «Волжского пароходства» Александр Шишкин в августе 2017 года выступил на Всероссийском молодежном образовательном форуме «Территория смыслов на Клязьме», где в рамках тематической смены «Молодые специалисты транспортной отрасли» рассказал участникам форума об основных этапах становления и развития судоходства на Волге. Организатором смены «Молодые специалисты транспортной отрасли» выступают Росмолодежь и Министерство транспорта РФ.

В своем выступлении Александр Шишкин отметил, что в настоящее время судоходная компания «Волжское пароходство» делает ставку на перевозку сухих грузов в речные и морские порты, поскольку такое решение позволяет сосредоточиться на эффективном использовании судов типа «Волго-Дон», буксирного флота

и большегрузных речных теплоходов RSD44.

Новые суда проекта RSD44, эксплуатируемые пароходством, показывают высокую эффективность и рентабельность, поскольку отличаются от обычных сухогрузов не только техническим оснащением, но и конструктивными особенностями. Их низкая габаритная высота позволяет про-

ходить под мостами без разводки последних. За пять лет работы новые суда перевезли около 5 млн тонн различных грузов.

Отдельно в своем выступлении Александр Шишкин остановился на актуальных проблемах современного речного судоходства. По его словам, в последние годы для многих предприятий отрасли обострилась проблема мелко-

веса рек Волга и Дон, из-за чего компании теряли значительное количество грузов: суда шли с недогрузом из-за ограничений по глубине Волги в районе Городца, и Дона в районе станицы Багаевская. Между тем, в 2016 году, по итогам тематического заседания Государственного Совета под председательством президента РФ Владимира Путина, где отмечались преимущества водного транспорта по сравнению с железнодорожным и автомобильным, было принято решение о строительстве на Волге низконапорного гидроузла. «Запланированный на 2021 год ввод плотины в эксплуатацию поможет решить многие проблемы с судоходством на Волге», — подчеркнул Александр Шишкин.

Докладчик особо отметил, что перевозка грузов судами по рекам России по-прежнему остается конкурентоспособной. Ежегодно теплоходами компании перевозится порядка 1,5 млн тонн зерновых грузов, 1 млн тонн серы, 0,5 млн тонн металла.

Говоря о преимуществах водного транспорта по сравнению с перевозками по авто- и железным дорогам, Александр Шишкин привел концепцию «3Э»:

экологичность, эффективность, экономичность. На сегодняшний день речной транспорт во всем мире признан как один из самых экологически чистых: коэффициент шума, выбросы CO и CO₂ здесь значительно ниже, чем, например, на автомобильном транспорте. Он более эффективен и экономически выгоден при перевозке грузов на большие расстояния. «Одно типовое сухогрузное судно грузоподъемностью 5 тыс. тонн перевозит столько же грузов, сколько железнодорожный состав из 83 вагонов или 420 грузовиков, массой по 12 тонн каждый», — указал докладчик.

«Должен сказать, что Волжское пароходство, занимаясь грузовыми перевозками на внутренних водных путях и на море, осознает всю важность системы управления безопасностью судоходства, поэтому постоянно стремится к использованию передовых технологий. Надежность и стабильность работы в сочетании с современными методами управления и развития бизнеса отличают нашу компанию в работе с партнерами, клиентами и инвесторами», — указал в завершении своего выступления Александр Шишкин.



Территория смыслов — ежегодный всероссийский молодежный образовательный форум. Проводится с 2015 года по инициативе Федерального агентства по делам молодежи и включает восемь тематических смен. В период с 14 августа по 20 августа 2017 года на форуме прошла смена «Молодые специалисты транспортной отрасли», организатором которой выступает Росмолодежь совместно с Министерством транспорта РФ. Среди гостей смены: помощник президента РФ Игорь Левитин и министр транспорта России Максим Соколов.

Учения на Волге — с воздуха

Судоходная компания «В.Ф. Танкер» приняла участие в комплексном тактико-специальном учении по ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов, которое проводилось в районе поселка Вакарево Ярославской области.

Всего в учениях, которые проходили на 527-м км судовой хода реки Волга, приняло участие более 100 человек. Были задействованы комиссии по предупреждению чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Ярославской области и муниципальных образований, Управление МВД России по Ярославской области, северное линейное управление МВД на транспорте, транспортная прокуратура, межрайонная природоохранная прокуратура, управление Росприроднадзора по Ярославской области, линейный отдел УГМРН Ространснадзора. Координацию учений осуществляло ГУ МЧС России по Ярославской области.

По итогам проведенного учения все мероприятия в ходе условной чрезвычайной ситуации отработаны с общей положи-

тельной оценкой. В учениях принимал участие танкер «ВФ Танкер-14».

Судоходная компания «В.Ф. Танкер» специализируется на перевозках наливных грузов по внутренним и международным водным маршрутам. В оперативном управлении компании находится 80 судов суммарным дедвейтом 400 тыс. тонн, включая 30 судов класса «река-море», которые осуществляют круглогодичные перевозки.

С 2010 года в компании действует Система управления безопасностью, соответствующая требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения, Международного морского форума нефтяных компаний (OSIMF) и сертифицированная Российским морским регистром судоходства.

Глубины — с воздуха

«Канал имени Москвы» участвует в эксперименте по внедрению уникальной отечественной разработки, которая позволяет исследовать глубины водных путей с воздуха. Аналогов такого прибора в мире нет. В настоящее время речную акваторию «сканируют» специальные промерные суда с помощью эхолота и геодезического оборудования.

Успешная адаптация новой технологии сделает процесс изучения дна быстрым и недорогим.

Впервые для промера речных судоходных глубин по поручению Федерального агентства морского и речного транспорта используется технология радиочастотного геосканирования с воздуха, отметил руководитель ФГБУ «Канал имени Москвы» Герман Елянюшкин. Это российское ноу-хау не имеет аналогов — схожие методы взяты на вооружение при поиске подземных объектов в слоях грунта. За рубежом есть аппараты для измерения морских глубин, но они дают погрешность 1 м. Для речного судоходства такой отступ недопустим, так как гарантированная глубина наших водных путей колеблется в диапазоне 1–4 м.

Полное название тестируемого прибора — аппаратный комплекс

радиолокационного зондирования для дистанционного сбора и обработки навигационно-гидрографических и геодезических данных при производстве дноглубительных, выправительных и других работ на внутренних водных путях.

Это оборудование сравнимо по габаритам с ноутбуком и весит около 3–5 кг. Сегодня его размещают на борту вертолета, который совершает облет акватории Москвы-реки, и таким образом определяет глубины судовой хода. Одновременно специалисты проводят замеры на воде классическим способом: на борту речного судна с помощью однолучевого эхолота и геодезической аппаратуры. Полученные данные накладываются на электронные карты местности и подвергаются сравнительному анализу.

Разработчики радиочастотного геосканера должны обеспечить точность замеров и снизить габариты прибора, чтобы размещать его на беспилотном летательном аппарате.

«Если тестируемый прибор покажет хорошие результаты, его дальнейшее использование будет очень эффективным. Мы получим существенную экономию времени промеров и их стоимости», — говорит Герман Елянюшкин. — Сегодня процесс речных съемок довольно кро-



потливый и небыстрый. На изучение 5 км речной акватории традиционным методом требуется порядка 4–5 дней: промерное судно проходит 1,5 км в день. Новый аппарат радиолокационного зондирования с воздуха считывает все 5 км за 10–30 минут».

Регулярные промеры водных путей необходимы для организации безопасного судоходства. ФГБУ «Канал имени Москвы» обеспечивает перевозчикам в Московском бассейне гарантированную глубину, ширину и радиус поворота. Если в ходе исследований акватории фиксируются отклонения от нормы (глубина на том или ином участке водных путей меньше нужной величины), возникает риск для судоходства. Например, судно может сесть на мель или произойдет аварийная ситуация. Чтобы этого не произошло, в потенциально опасной зоне работает технический флот «Канала имени Москвы» — дноочистительные снаряды, землесосы или многочерпаковые земснаряды.





Рыбинские «Кометы» для Черного моря

«Судостроительный завод «Вымпел» и «Судостроительный завод «Море» подписали соглашение о сотрудничестве, в рамках которого предполагается ведение совместной деятельности по строительству серии скоростных судов на подводных крыльях. Подписание состоялось 15 августа в Совете министров Крыма во время рабочей поездки ярославской делегации в республику.

Работа ведется в целях исполнения перечня поручений Президента России по организации регулярного морского пассажирского сообщения между Сочи и городами, расположенными на морском побережье Кавказа и Крымского полуострова РФ, отмечается в сообщении правительства Ярославской области.

Оба предприятия обладают компетенциями и производственными мощностями по про-

ектированию и производству серии скоростных судов на подводных крыльях. Строительство начнется уже в текущем году.

Между тем, в настоящее время «Вымпел» завершает строительство «Кометы». Судно на подводных крыльях «Комета 120М» переведено из судосборочного цеха-эллинга на достроечное место. Это — следующий этап в создании первого в России инновационного судна на подводных крыльях.

Прежде чем перевести «Ко-



мету», были завершены работы по установке валопроводов и механизмов, были установлены главные и вспомогательные двигатели, завершены работы по установке насыщения, изоляции и монтажу систем.

После спуска на воду, «Комета» будет отправлена для проведения отделочных работ и ходовых испытаний на Черное море. В сезон 2018 года планируется начать эксплуатацию «Комета 120М» на маршрутах Черноморского бассейна.



Из реальности в виртуальность

Скоростная моторная яхта на подводных крыльях, разработанная судостроителями ярославской компании «Паритет», была представлена губернатору Ярославской области Дмитрию Миронову. Вместе с мэрами городов «Золотого кольца» глава региона совершил на ней прогулку по Волге.

В настоящее время с участием данных прогулочных катеров прорабатывается вопрос создания новых туристических маршрутов на волжском направлении.

Высоко оценив уникальную разработку «Паритета», Миронов заявил: «Недавно с рабочим визитом мы побывали в Крыму, где прогулочные катера компании «Паритет» уже хорошо зарекомендовали себя. Сейчас наша задача, чтобы подобные туристические маршруты развивались и в нашей области, и у наших коллег — членов Союза городов «Золотого кольца». Уверен, что уникальная разработка ярославских судостроителей позволит вывести данное туристическое направление на новый уровень».

Судно имеет длину 15,5 метра, оснащено двумя дизелями по 400 л.с. и может разместить на борту до 40 пассажиров.

По словам соучредителя компании «Паритет» Алексея Лукьянова, особенность данной моде-



ли заключается в том, что яхта встречает волну не корпусом, а крылом. Это, в свою очередь, дает возможность не сбрасывать скорость на волне и разогнаться до 80 километров в час. Свои катера компания оснастила уникальным оборудованием, которое во время поездки позволяет совершать виртуальные путешествия.

«Одно из наших судов, представленных сегодня, оборудовано прототипом системы, дополненной виртуальной реальностью», — рассказал Алексей Лукьянов. — Мы дополняем эту реальность ощущениями пилота. В итоге, когда наш пассажир надевает специальные очки, он как бы погружается в разные пространства: сначала летит на подводном крыле, потом ощущает себя в кабине самолета, который совершает полет над Ярославлем, над исторической частью города, а потом уходит в космос. Цифровые технологии позволяют сегодня моделировать такие путешествия. Облетев один раз Землю, наш пассажир возвращается на Волгу и совершает посадку на воду у наших мостов».



Плавкран пошел в ремонт

На «Верфи братьев Нобель» состоялась подъем плавучего крана «2063», который пройдет на рыбинском судостроительном предприятии очередное освидетельствование и необходимый ремонт. Подъем состоялся 16 августа, в настоя-

щее время специалисты приступили к работе.

Полноповоротный грейферный плавучий кран проекта Р-99 построен в 1981 году на «Заводе «Нижегородский теплоход». Владелец — Многопрофильная водная Компания (ООО МВК).

«Иоанн Кронштадтский» вышел на ходовые испытания

Второй рейдовый разъездной катер проекта 2127030, построенный на «Окской судовой верфи», 30 августа 2017 года направился на ходовые испытания, после которых судно будет передано заказчику.

Судно было спущено на воду 10 августа 2017 года. Проектантом судна является Центральное морское конструкторское бюро «АЛМАЗ», контракт с «Окской судовой верфью» на строительство судна был заключен 25 февраля 2016 года.

Катер предназначен для обеспечения служебных разъездов.

Район использования судна — прибрежная зона Черного моря с удалением от точки выхода до 50 миль.

Основные характеристики судна — длина наибольшая — 27,4 м, ширина наибольшая — 6,5 м, осадка наибольшая — около 1,6 м, водоизмещение полное — около 110 тонн, полная боевая ско-

рость — 22 узла, экономическая скорость — 15 узлов, мореходность — 5 баллов по безопасности плавания, пассажировместимость при выходах продолжительностью до двух суток, с обеспечением спальными местами в каютах — 12 человек, при кратковременных выходах — 20 человек.





Музей морского флота обновил экспозицию



Музей морского флота обновил экспозицию — в двух залах музея открылась выставка, посвященная истории морской и речной отрасли. Посетители могут познакомиться с предметами, иллюстрирующими яркие страницы истории морского и речного транспорта.

Среди экспонатов: подлинные предметы с ледокола «Ермак», модели судов — от парусного шлюпа к атомному ледоколу, изобразительное искусство, мемориальные предметы, а также новые поступления в собрание музея, связанные с морской и речной отраслью.

Федеральное бюджетное учреждение «Музей морского флота» является некоммерческой организацией, осуществляющей хранение, изучение и публичное представление музейных предметов и музейных коллекций, отражающих историю отечественного мореплавания и российского морского флота.

Собрание музея представлено в четырех отделах: «История техники», «Источники», «Археология и окружающая среда», «Изобразительное искусство».

В фондах музея представлены предметы, отражающие различ-

ные этапы развития истории науки и техники судостроения: детали судов, механизмы, приборы, средства управления, навигации и др. Уникальными являются предметы и фрагменты интерьера кают-компаний с ледокола «Ермак», а также ходовой рубки ледореза «Ф. Литке».

Ценным собранием музея является коллекция моделей судов. Она включает уникальные модели судов и кораблей, сделанных в макетных мастерских судостроительных заводов, по которым можно проследить эволюцию судостроения с начала XIX в. до наших дней.

Большой интерес представляют коллекции фотографий и фотонегативов, а также книги, имеющие как научную, так и культурную значимость.

Фонды музея включают живописные полотна морской тематики преимущественно советских художников. Особое место среди них занимают картины кисти полярного художника И. П. Ру-

бана, создавшего значительную художественную летопись освоения русскими Арктики и Антарктики.

С 2015 года музей участвует в проекте «Виртуальный морской музей России», объединяющем информацию о предметах, экспозициях и выставках в ведущих морских музеях.

Музей морского флота ведет работу по расширению своих фондов предметами, связанными с морской отраслью. Собрание постоянно пополняется благодаря передаче вещей в дар государственными организациями и частными лицами.

Музей морского флота активно сотрудничает с музеями подведомственных организаций Росморречфлота в целях популяризации достижений морского и речного транспорта, формирования интереса молодого поколения к профессиям моряка и речника, а также сохранения историко-культурного наследия России.



НОВОСТИ PRO

«Маяки России» в Саду Эрмитаж



Маяк Херсонесский на мысе Херсонес, юго-западной оконечности Крымского полуострова. Фото: Г. Харланов



Маяк Большой Тютерс на одноименном острове в Финском заливе. Фото: А. Стрельников

В Москве в Саду Эрмитаж открылась выставка «Маяки России», организованная Русским географическим обществом. Экспозиция состоит из фотографий маяков Херсонеса, Балтийска, Кронштадта, островов Гогланд, Тютерс, Род-

шер и многих других. В сочетании с чертежами, информативными текстовыми блоками на русском и английском языках, они дают исчерпывающее представление об истории и современности отечественной маячной службы.

Водные экологические экспедиции пользуются популярностью у молодежи

Подведены итоги деятельности молодежных клубов РГО за первое полугодие 2017 года. В тройку лучших вошли: Молодежный клуб на базе Подгоренского лицея имени Н. А. Белозорова в Воронежской области, Молодежный клуб на базе ЦДЮТК в Камышине в Волгоградской области и Молодежный клуб на базе регионального отделения РГО в Тюменской области.

За первую половину 2017 года молодежными клубами РГО было организовано более 700 мероприятий. Самыми посещаемыми оказались экологические акции, кинопоказы и лекции от известных путешественников и географов.

Как отметили в РГО, особой популярностью пользовались водные экологические экспедиции, организованные Молодежным клубом в Камышине: «По реке Казачьей истории», «Волжские просторы» и сплав на байдарках «Хопер-Бузудук».



«III Кубок морских и речных портов» прошел в Москве

Международный благотворительный мини-футбольный турнир «III Кубок морских и речных портов» прошел в Москве на полях футбольной академии «Спартак им. Ф. Ф. Черенкова» 16 сентября 2017 года. Организаторами мероприятия выступили: Росморречфлот, Международная Конфедерация профсоюзов работников водного транспорта, ФГУП «Росморпорт», Спортивное агентство «Лига Виктори».

В Международном благотворительном мини-футбольном турнире «III Кубок морских и речных портов» по традиции принимают участие команды Минтранса России, Росморречфлота, центрального аппарата и филиалов ФГУП «Росморпорт», администраций морских портов, администраций бассейнов внутренних водных путей,

морских и речных паромов, портов, судостроительных заводов из многих регионов России и стран ближнего зарубежья.



«Волна здоровья»

Всероссийская акция прошла по волжским городам в двенадцатый раз

Двенадцатая Всероссийская акция «Волна здоровья» прошла по городам Волги со 2 по 9 сентября. В этот раз теплоход прошел по маршруту: Москва-Тверь-Углич-Мышкин-Кострома-Ярославль-Череповец-Дубна-Москва. Для проведения акции был зафрахтован теплоход «Карл Маркс».

На борту теплохода находилась бригада врачей, в состав которой вошли ведущие специалисты ННПЦС-СХ им. А. Н. Бакулева Минздрава России, ФНКЦ оториноларингологии ФМБА России, ФГБУ МНТК «Микрохирургия глаза» им. С. Н. Федорова, ЦНИИ стоматологии и челюстно-лицевой хирургии Минздрава России, НИИ «Эндокринологический научный центр».

Всероссийская акция ставит перед собой цель адресной помощи всем детям, которые страдают врожденным пороком сердца, серьезными заболеваниями зрения и слуха и многими другими тяжелыми недугами. Кроме того, в рамках акции ведется работа пропаганды физической культуры и спорта.

Для каждого города, в котором запланирована остановка теплохода, были подготовлены списки детей,

которые нуждаются в консультации светил современной медицины. Однако врачи обследовали не только запланированных больных, но и вообще всех желающих. Все обследования и консультации медиков абсолютно бесплатны.

Акция «Волна здоровья» организована общественным объединением «Лига здоровья нации» и впервые прошла в 2006 году. За этот период были обследованы более 70 000 человек в разных городах.



Скоростные катера выйдут из «Лотоса»

ООО «Морское композитное судостроение» реализует на территории особой экономической зоны «Лотос» проект по производству инновационных скоростных катеров спецназначения проекта SC-39. С проектом производства инновационных маломерных судов спецназначения познакомился губернатор Астраханской области Александр Жилкин, который провел заседание наблюдательного совета ОЭЗ «Лотос».

Общие инвестиционные затраты в проект составят более 1,5 млрд руб. (собственные и заемные средства). Уже определен участок под проект — 8 га. По словам гендиректора компании «Морское композитное судостроение» Александра Иванова, к 2022 году мощность предприятия должна составить 20 катеров в год. Стоимость одного судна — порядка 65 млн руб. Предполагается создание 116 рабочих мест.

Как отметил гендиректор ОЭЗ «Лотос» Сергей Мидушкин, этот проект полностью соответствует приоритетному направлению

особой экономической зоны — развитию отечественного судостроения. В настоящее время проводятся проектные работы, подготовка документации. Полноценный запуск производства намечен на 4-й квартал 2018 года. Ожидается, что данный проект позволит достичь мультипликативного эффекта, загрузить дополнительные заказы смежные отрасли. Срок окупаемости проекта — 11 лет.

Скоростной катер SC-39 предназначен для патрулирования акватории, участия в поисково-спасательных операциях, проведения химико-аналитического

контроля окружающей среды. Данный катер может успешно применяться в подразделениях МЧС, МВД, ФСБ, погранслужбы. Вместимость судна — шесть человек.

Отличительная черта катера SC-39 — использование композитного материала (стеклопластик). Он легче и дешевле металла, не подвержен коррозии, устойчив к низким температурам, имеет большой срок эксплуатации. Для сравнения: катер SC-39 будет в 3,4 раза легче основного конкурента — катера «Мангуст».

«Это достаточно интересный



проект, нужное нам производство, — заметил губернатор Астраханской области Александр Жилкин. — Все те катера, которые делаются сегодня для спецслужб, — они тяжелые. Использование композитных материалов позволит сделать суда легче, маневреннее и надежнее».

В инфраструктуру ОЭЗ «Лотос» инвестировали еще 470 млн рублей

На территории особой экономической зоны «Лотос» в Астраханской области началось строительство инженерной инфраструктуры на сумму почти 470 млн рублей.

Так, «ОЭЗ «Лотос» подписало контракт с компанией «Мастер Групп» по строительству на площади более 400 га около 40 км магистральных сетей водоснабжения и водоотведения, более 7 км воздушных линий электропередачи, кабельных лотков, протяжен-

ностью около 7,5 км, а также кабельных линий электропередачи, распределительных камер, канализационных насосных станций и других объектов. Строительство ведется в рамках федерального финансирования.

Инфраструктуру ОЭЗ на дан-

ный момент активно развивают. Как сообщалось в начале августа, на территории ОЭЗ также будет построена подстанция мощностью 80 МВт и стоимостью 700 млн рублей.

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Лотос» создана

в 2014 году в Наримановском районе Астраханской области. На данный момент в списке действующих резидентов значатся АО «Судостроительный завод «Лотос» (входит в ОСК), ООО «Свои», ООО «АТЕФ-РУСС», ООО «МедИнТех», ООО «Гекса-Лотос».

«Лотос» построит два круизных судна для нижегородской «Гамы»

Судостроительный завод «Лотос» в этом году заложит два круизных судна для ООО «Гама». «На этой неделе мы разрешили все финансовые вопросы со стороны заказчика по бюджету строительства. Сейчас готовим документы на согласование с ОСК, после этого суда будут заложены у нас на заводе. Это будут два судна, и требование заказчика — их закладка в этом году», — сообщил врио гендиректора завода Дмитрий Антонов.

Он уточнил, что заказчиком выступает ООО «Гама». Срок строительства судов составит 18 месяцев. Объем инвестиций завода не назван, сославшись на коммерческую тайну.

По словам Дмитрия Антонова,

они предназначаются для круизных маршрутов по «Золотому кольцу».

«С технической точки зрения — это суда, которые могут пройти по небольшим по глубине рекам, могут подниматься по сибирским ре-

кам. И отличительная особенность, влияющая на эксплуатацию этих судов, — это движитель, который стоит в корме, представляет собой два колеса. С его помощью судно движется и управляется», — добавил врио гендиректора.

Мост в Петрозаводске возведут судостроители

«Онежский судостроительно-судоремонтный завод» 29 августа 2017 года подписал контракт на строительство наплавного моста в городе Петрозаводск.

Мост в районе Соломенное является важной транспортной артерией для местных жителей и туристов. Это единственный приемлемый путь для машин скорой помощи, пожарных и водовозных машин, автобусов и маршрутных такси, строительной и грузовой техники.

Строительство моста в жилом районе Соломенное обеспечит круглогодичное однополосное реверсивное движение легкового автотранспорта, пассажирских автобусов и грузовых автотранспортных средств полной массой до 30 тонн, а также движение

пешеходов и пропуск маломерных судов. Технологические решения при строительстве объекта гарантируют его круглогодичную эксплуатацию в климатических условиях региона.

Согласно утвержденному проекту, новый наплавной мост представляет собой однокорпусный понтон с длиной корпуса между носовым и кормовым перпендикулярами в 90,75 метра, шириной по ватерлинии — 7 метров, габаритной шириной — 7,8 метра, высотой бортов — 2,70 метра, осадкой около 0,5 метра.

«Мост однопонтонный, представляет собой единую конструкцию,

оборудованную двумя гидравлическими аппаратами. Судно будет жестко пришвартовано при помощи четырех закорных свай. Предполагается его оборудование опорами электрического освещения, которые будут запитаны от электрошита на берегу», — сообщил заместитель главы города Андрей Иванов.

ОССЗ стал единственным подрядчиком, который вышел на аукцион в электронной форме, проводимый мэрией города. Стоимость работ оценивалась в 72 млн рублей, срок завершения строительства — до 15 декабря 2017 года.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ «ЗВЕЗДА» ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ СТРОИТЬ ТАНКЕРЫ ДЕДВЕЙТОМ 350 ТЫС. ТОНН И ГАЗОВОЗЫ В 250 ТЫС. ТОНН

На судостроительном комплексе «Звезда» в Приморском крае предполагается строить танкеры дедвейтом 350 тыс. тонн и газовозы арктического класса в 250 тыс. тонн. Такое заявление сделал заместитель председателя правительства России Дмитрий Рогозин. По его словам, в настоящее время на площадке комплекса начаты работы по рытью котлована шириной 114 м.

«Мы теперь не имеем никаких ограничений по тоннажу гражданских и военных судов, которые можно там строить», — сказал заместитель председателя правительства.

КРЫМСКИЕ СУДОЗАВОДЫ «ЗАЛИВ» И «МОРЕ» ПОЛНОСТЬЮ ОБЕСПЕЧЕНЫ ЗАКАЗАМИ — МИНПРОМТОРГ

Крымские судостроительные заводы «Залив» и «Море» полностью обеспечены заказами. Об этом сообщил министр промышленности и торговли России Денис Мантуров. По его словам, речь идет о корветах, кабелеукладчиках, судах-снабженцах и других. При этом завод «Залив» работает совместно с Зеленодольским судостроительным заводом (Татарстан).

Мантуров также сообщил, что модернизацию «Севастопольского морского завода» планируется инвестировать 2 млрд руб. По его словам, модернизация позволит заводу строить конкурентоспособную технику для гражданских и военных заказчиков.

«Лайский Док» восстанавливает суда

На судоремонтном заводе в поселке Лайский Док (Архангельск) прошел модернизацию буксир «Капитан Ершов». Судовладелец, Архангельский речной порт, готовит документы, подтверждающие годность к плаванию.

Планируется поставить буксир, построенный в Лименде в 1971 году, на расстановку барж в порту и швартовку грузовых судов.

В 2014 году, когда «Капитана Ершова» привели к причалу СРЗ «Лайский Док», на судне было проведено серьезное обследование. Его результаты показали, что при капитальном ремонте и модернизации речной буксир сможет служить еще долго.

За последние годы на СРЗ «Лайский Док» были построены: буксир «Шельф» (2009), буксир «Гранит» (2010), буксир «Маринеско» (2012), буксир «Искандер» (2013). Все они успешно работают как на Северной Двине, так и далеко за пределами; в Баренцевом и Карском морях, на реках средней полосы России.

В 2015 году старый, фактически заброшенный, буксир «Припять», 1973 года постройки, был восстановлен и введен в эксплуатацию, получив новое имя «Пассат».



День государственного флага в море

Сотни проходящих плавательную практику курсантов вузов Росморречфлота встретили День Государственного флага России в море. Два из трех больших парусников, оператором которых выступает «Росморпорт», парусные учебные суда «Надежда» и «Мир», отметили этот праздник на переходе в очередной порт назначения: «Надежда» — в дальневосточный порт Корсаков, «Мир» — во французский Кале. И только их «систершип» — фрегат «Херсонес», встретил день российского триколора в порту приписки, городе русской морской славы Севастополе.

Первым по географическим причинам «День Государственного флага» встретило парусное учебное судно «Надежда», осуществляющее пятисотмильный переход из Владивостока в Корсаков. Церемонии подъема флага России встретили в парадном строю 119 курсантов одного из крупнейших вузов Росморречфлота — Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского. Капитан «Надежды» Сергей Воробьев поздравил весь экипаж, включая новую смену «практикантов», с Днем Государственного флага и пожелал им успеха в морских трудах во славу России.

На учебном фрегате «Мир» торжественное построение по случаю празднования Дня российского триколора состоялось у входа в пролив Ла-Манш. Парусник, на борту которого 132 кадета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, совершал переход во французский порт Кале из германского Варнемюнде. В Германии «мировцы» принимали участие в традиционном морском фестивале Hanse Sail и переводили дух после участия в престижной международной регате The Tall Ships Races 2017.

В Севастополе праздник был отмечен торжественным мероприятием на парусном учебном судне

«Херсонес». В присутствии почетных гостей на торжественном построении под звуки гимна России был поднят Государственный флаг. Перед курсантами Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, Государственного университета морского и речного флота имени адмирала Макарова, Волжского государственного университета водного транспорта выступили заместитель командующего Черноморским флотом контр-адмирал Юрий Ореховский, помощник благочинного Севастопольского округа отец Стефаний, капитан ПУС «Херсонес» Дмитрий Тесленко и руководство ГМУ им. адмирала Ушакова.



В поздравительной речи было отмечено, что Государственный флаг в России появился на рубеже XVII–XVIII веков в эпоху становления России как мощного и влиятельного государства. Впервые бело-сине-красный флаг был поднят на первом русском военном корабле «Орел» в царствование отца Петра I — Алек-

сея Михайловича. Законным же «отцом» триколора признан Петр I. 20 января 1705 года был издан указ, согласно которому на торговых судах должны поднимать бело-сине-красный флаг, где белый цвет олицетворяет чистоту помыслов народа России, синий цвет — государственность, красный цвет — мужество.

«Ушаковка» получила госаккредитацию

«Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» успешно прошел государственную аккредитацию Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки Министерства образования и науки РФ. Срок аккредитации вуза по всем реализуемым программам магистратуры определен до 31.03.2021 года.

Как сообщили «Водному транспорту» в университете, в частности, аккредитация получена по следующим программам: «Информатика и вычислительная техника», «Техносферная безопасность и природообустройство», «Техника и технологии наземного транспорта», «Экономика и управление», «Юриспруденция» и «Образование и педагогические науки».

В этом году впервые в истории университета осуществляется выпуск по программам высшего образования — магистратуры. Все программы указанных направлений ориентированы на профессиональную деятельность в транспортной отрасли: «Экономика и управление предприятием на транспорте», «Экономика морской транспортной отрасли и логистических систем», «Правовое обеспечение управления

и финансовой деятельности на транспорте».

В связи с растущим спросом на обучение по программам высшего образования подготовки кадров высшей квалификации, университет также успешно прошел государственную аккредитацию по программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре. Речь идет о таких направлениях, как «Автоматизация и управление технологическими

процессами и производствами (по отраслям)», «Эксплуатация водного транспорта, судовождение», «Эксплуатация судовых энергетических установок (главные и вспомогательные)» и «Теория и история права и государства; история учений о праве и государстве».

В 2018 году «Ушаковка» планирует впервые выпустить аспирантов с присвоением квалификации «Преподаватель-исследователь».

Со школьной скамьи

В мурманской гимназии № 8 при содействии «Мурманского морского торгового порта» открыт единственный в Мурманске профильный 10-й класс по специальности «Транспортная логистика».

В прошлом учебном году в виде эксперимента девятиклассники гимназии № 8 посещали факультативные занятия по профилю — морской транспорт и логистика. В рамках факультатива гимназисты получили базовые сведения о деятельности порта, побывали на экскурсиях, узнали об основных портовых профессиях, прошли подготовку по программе пожарного минимума, научились работать на крановом тренажере и получили практические навыки вязания морских узлов.

«Эксперимент оказался настолько успешным, что профильное обучение по программе «Транспортная логистика» решено продолжить, открыв в гимназии уже специализированный профильный 10-й класс», — отметили в пресс-службе ПАО «ММТП».

Базовое предприятие — Мурманский морской торговый порт — отремонтировало и переоборудовало один из кабинетов гимназии для занятий профильного класса и сформировало учебную программу. Заключен договор с Мурманским арктическим государственным университетом о проведении преподавателями вуза дополнительных занятий по четырем направлениям: углубленный английский, основы логистики, менеджмент и маркетинг, введение в профессию.

По окончании обучения в гимназии успешные выпускники профильного класса получают направление в университет для получения высшего образования по востребованным в порту специальностям.

Институт имени Г.Я. Седова принял более 500 человек



Институт водного транспорта им. Г.Я. Седова отметил День знаний торжественным построением учебного и преподавательского состава на пл. К. Маркса в Ростове-на-Дону. В празднике приняли участие представители отраслевых предприятий и ведомств.

Институт водного транспорта имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, составила более 500 человек: 238 человек поступило на специальности высшего и 344 — на специальности среднего профессионального образования.

После торжественного построения и выноса флага института заместитель директора департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ Борис Французов

зачитал поздравительное письмо министра транспорта России Максима Соколова: «Сегодня перед вами открывается новая страничка жизни, которая будет наполнена полезными знаниями, удивительными открытиями, яркими впечатлениями. Транспортная отрасль славится своими традициями. За время учебы вы проникнетесь их духом, а знания, которые вы получите, сможете применить в будущем на практике».

Директор института Дмитрий

Черноглазов поздравил новую флотскую смену с успешным поступлением в учебное заведение, но подчеркнул, что следующий этап будет сложнее — нужно учиться, трудиться, постигать язык профессии.

Символическое начало учебного года ознаменовало первое пробитие склянок в судовой колокол, право которого по традиции было предоставлено ветерану флота и учебного заведения Олегу Баласанову.

Новые курсанты Ростова

Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта (РКВТ) принял 150 курсантов на специальности среднего профессионального образования.

Как сообщил директор учебного заведения Владимир Маевский на торжественном собрании 1 сентября 2017 года, по специальности «Судовождение» будет обучать-

ся 75 курсантов нового набора, по специальностям «Эксплуатация судовых энергетических установок», «Матрос», «Организация перевозок и управление на транспорте» — по 25 человек

на каждой. Торжественный сбор курсантов по случаю Дня знаний состоялся 1 сентября. В мероприятии приняли участие не только учащиеся нового набора, их друзья и родители, но и представители флотских организаций. Для гостей прозвучали песни о море и выбранной профессии. Отличившихся педагогов и старшекурсников отметили грамотами и благодарствен-

ными письмами. Отсчет первому учебному году 150 новобранцам РКВТ дал сигнал корабельного колокола.

